



facilitateur d'implantation

**Compte rendu
Commission écoParc de la zone
industrielle et d'activités mixtes de
Meyrin Satigny (ZDAMMS) et des
zones industrielles de Riantbosson
(ZIRIAN), des Batailles (ZIBAT), de
Mouille-Galand (ZIMOGA)
15 juin 2026**

Visioconférence
De 14h à 16h





Compte rendu de la Commission écoParc ZDAMMS-ZIRIAN-ZIBAT-ZIMOGA – 15.06.2026 de 14h à 16h – Visioconférence

Présent-e-s

Représentants des entreprises :

Vincent Dick (Campus Genevois de la Haute Horlogerie), Campus Management Director
Yves Gerber (TCS Section Genève), Directeur

Représentant de la commune de Meyrin :

Denis Waechter, Chargé des affaires économiques

Représentant de l'État de Genève :

Samuel Marques (OCT), Ingénieur

Représentant-e-s de la FTI :

Sabilje Behluli, Géographe urbaniste, cheffe de projets
Yohann Cormier, Chef de projets
Stéphanie Bournhonnet, Responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Benoit Wyss-Chodat (Latitude Durable)
Maude Sauvain (Latitude Durable)

Absent / Excusé

Représentant des entreprises :

Stéphane Disant (Pelichet), Directeur général

Représentant-e-s de la commune de Meyrin :

Hendrik Opolka, Responsable de projets urbanisme
Marjorie Angehrn, urbaniste, cheffe de projet

Représentant de la commune de Vernier :

Victor Barkats, Urbaniste

Représentant de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint

Représentants de la FTI :

Josselin Tivan, Ingénieur en génie civil, chef de projets
Florent Deschepper, Chef de projets en développement immobilier



Déroulé de la séance

1/ Présentation de Stéphanie Bournhonnet – nouvelle responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité (FTI)

Présenté par : FTI

Contexte : La FTI informe du renouvellement de son équipe pour la gestion et le développement des écoParcs et de la durabilité.

Échanges :

- Stéphanie Bournhonnet est la nouvelle responsable de portefeuille transverses écoParcs et durabilité. Ses missions stratégiques et transversales (développement du concept, définition des valeurs, plan d'action) visent à consolider la marque « écoParc ».
- Margaux Brunner rejoint la FTI à la mi-juin et prendra en charge l'animation ainsi que la gestion courante des commissions.
- Latitude Durable poursuit son mandat d'AMO (Assistance à Maîtrise d'Ouvrage) pour les commissions écoParc jusqu'à la fin 2026.

2/ Vue d'ensemble des projets de mobilité dans la ZIMEYSAVER et la ZIBAY – V2

Présenté par : Mandataire AMO (en coordination avec l'OCT)

Contexte : À la demande des entreprises, un recensement des projets de mobilité a été présenté en mars afin de fournir une vision d'ensemble des projets planifiés sur la ZIMEYSAVER (demande étendue au périmètre ZIBAY). Des compléments et une mise à jour de l'outil ont été apportés et sont présentés.

Échanges :

- Les outils développés (liste de projets et carte web interactive) sont statiques, mis à jour annuellement (prochaine version est prévue pour juin 2027). L'outil n'est pas restrictif aux membres de la commission. Néanmoins, aucune diffusion ni communication publique ne sont prévues.
- La version 2 intègre de nouvelles fonctionnalités (filtre de temporalité) et de nouvelles données : bornes de recharge électriques, bornes de covoiturage HéliLéman et de nouveaux projets routiers (comme l'avenue Louis-Pictet).

Suite :

- Le tableau des projets et la visualisation sur webmap sont transmis aux membres de la commission.

3/ Mobilité – Chantier et mesures de fluidification de la circulation dans le secteur de la ZIMOGA/ Route de Peney

Présenté par : Office Cantonal des Transports (OCT)

Contexte : Un point d'information actualisée est présenté sur les chantiers et les mesures de fluidification du trafic dans le secteur ZIMOGA/ PENEY.

Échanges :

- L'OCT indique que le double-sens est rétabli sur la route de Montfleury depuis début juin 2026 et ce, jusqu'à la mise en service du BHNS prévu en 2027, après quoi le tronçon repassera en sens unique.
- Concernant le barreau de Montfleury, l'ambition est de déposer la requête en autorisation de construire courant été 2026 (pour le barreau complet). La planification prévisionnelle prévoit deux phases de réalisation : le barreau partiel dans un premier



temps (mise en service pour décembre 2029), puis la demi-jonction Vernier-Sud dans un second temps (mise en service en décembre 2033).

- L'OCT mentionne la nouvelle base légale adoptée par le Grand Conseil qui offre la possibilité de tester une vignette pour les transports professionnels. Les modalités d'application restent à définir. Cette vignette serait disponible à l'ensemble du Canton (non restrictives aux zones industrielles), selon la catégorie professionnelle.

Suite :

- L'OCCG viendra présenter le projet du barreau de Montfleury à la commission du mois de novembre 2026.

4/ Point d'information sur le PDZDAMMS et la MZ

Présenté par : FTI

Contexte : La version actuelle du PD de la ZDAM Meyrin Satigny est présentée. Pour rappel, les CM des communes de Meyrin et Satigny avaient émis un préavis défavorable lors de la consultation technique en avril 2025. Depuis, les documents sont en cours d'adaptation.

Échanges :

- Les coordinations avec les 2 communes sont en cours.
- L'ambition est d'ouvrir la procédure d'opposition à la rentrée 2026, de porter en parallèle les deux procédures (MZ et PDZI) avec une entrée en force courant 2027.

5.1/ Divers - Point d'information sur les premières statistiques d'usage des pôles de mobilité de la ZIMEYSAVER

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : Le projet s'inscrit dans la mise en œuvre de la « Feuille de route des mobilités pendulaires 2024-2028 ». Deux mesures sont présentées.

- Les pôles de mobilité (mesure 8) sont progressivement mis en place depuis 2025, et notamment en zone industrielle. Ces pôles de mobilité sont situés sur le territoire (matérialisés par un totem) et regroupent des services complémentaires, favorisant l'intermodalité.
- AZIconnect est une centrale de mobilité (mesure 1), une structure centralisant l'information sur les services et les offres de mobilité dans la ZIMEYSAVER. AZIconnect fonctionnera comme un guichet unique (SPOC – single point of contact) facilitateur. La démarche misera sur le terrain (approche « aller-vers » avec le BeeBus) pour informer les collaborateurs et les rediriger vers des spécialistes ou des offres existantes.

Échanges :

- Les statistiques d'usages révèlent une hausse des utilisations des locations de vélo-partage (notamment à la suite d'une mesure de rééquilibrage dès novembre 2025). Toutefois, les chiffres d'abonnement soumis (mis à disposition gratuitement) sont très en-dessous des ambitions. Des actions de communication sont prévues. D'autres subventions sont mises à disposition selon les services proposés dans la zone (OVO, subvention de l'État pour la formation et/ou l'achat de vélos).
- Les entreprises soulignent l'ambition d'AZIconnect à être active pour l'ensemble des zones industrielles des trois communes (Vernier, Satigny, Meyrin) et l'intention forte d'aller sur le terrain, au plus près des employés.

5.2/ Point d'échange sur l'équipement des arrêts de bus et le développement des cheminements piétons sur le périmètre de la ZIMEYSAVER, présenté par les communes

Présenté par : Mandataires AMO (en coordination avec les communes)

Contexte : À la suite d'un signalement des entreprises (arrêts non équipés d'abribus), un état des lieux a été présenté lors de la commission du mois de mars. Le développement des



projets en cours est présenté par l'AMO sur la base des données transmises par les communes.

Échanges :

- La ville de Vernier indique vouloir aménager 4 passages piétons dans la ZIMOGA pour améliorer la perméabilité piétonne (demande qui sera transmise prochainement à l'OCT), étendre la durée de certains éclairages publics sur l'itinéraire située entre le bâtiment des métiers et la gare de Meyrin, pour répondre aux besoins des employés terminant leur service à 23h, et aménager (réalisé et/ou planifié) plusieurs abribus (Delay, ZIMOGA, Meyrin Gare, Signal).
- La ville de Meyrin indique vouloir aménager (réalisé et/ou planifié) plusieurs abribus (Meyrin-Village, Meyrin-Hôpital de Tour, Maillard, ZIMEYSA gare, Meyrin gare), et souligne l'amélioration pour la mobilité piétonne qu'ont menée les travaux du BHNS.
- Parmi les évolutions récentes du secteur, il convient de souligner la mise en place de nouveaux pôles de mobilité à Meyrin gare, Meyrin-village, et la réflexion sur l'implantation future de pôles de mobilité sur la commune de Vernier.
- Les entreprises sont satisfaites que le sujet des abribus, soulevé par l'AZIpro il y a deux ans soit considéré. Il est nécessaire de garantir une bonne expérience aux personnes qui prennent le bus pour favoriser le report modal
- L'OCT précise que les abribus sont du ressort des communes (domaine communal) et relève l'opportunité que le tracé du BHNS a apportée pour renouveler considérablement les abribus. L'aménagement de l'arrêt « signal » requiert, lui, une emprise sur la voirie, possible uniquement grâce à la baisse de trafic attendue avec le barreau de Montfleury.
- Les entreprises relèvent certains secteurs dangereux dans la cohabitation des flux, notamment cycliste (ex. Rue de la Bergère). Elles mentionnent notamment l'importance de travailler sur les pénétrantes (depuis les axes fort réaménagés) dans la zone industrielle.

Suites :

- Latitude Durable évaluée, avec la FTI, la pertinence d'inscrire à l'ordre du jour de la commission de novembre une présentation de la voie verte.

5.3/ Divers - Point d'information sur les nouveaux projets en développement dans la ZI

Présenté par : FTI

Échanges :

- La FTI indique avoir publié sur SIMAP l'appel à investisseur pour le développement d'une zone au sein de la ZIMOGA. <https://www.ftige.ch/appel-doffres-investisseurs-developpeurs-avec-projet-architectural/>
- L'annuaire des entreprises est déjà disponible sur le site web de la FTI. Cet outil recense déjà cartographiquement les services à la zone (dont les restaurants d'entreprise ouverts au public).



- La FTI travaille depuis début 2025 à un observatoire du tissu industriel et artisanal, qui permettra notamment de suivre l'évolution des ZI. Les deux premières études sont publiées sur le site web de la FTI. Ces études portent sur les périmètres du PAV et des pétroliers. L'ambition est d'avoir des données à suivre sur l'ensemble du canton d'ici à l'automne.

Suites :

- L'annuaire des entreprises : <https://www.ftige.ch/annuaire-des-entreprises/>
- Les études publiées par l'Observatoire de la FTI : <https://www.ftige.ch/observatoire-fti-panoramas-industrie-artisanat/>

5.4/ Divers - Point d'information sur la rencontre annuelle 2026

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : La rencontre annuelle des commissions écoParc est agendée au jeudi 19 novembre, partageant l'actualité des ZI et favorisant les échanges entre partenaires des commissions écoParc à l'échelle cantonale. La thématique n'est pas encore définie et les membres de la commission sont invités à proposer les sujets qu'ils souhaitent voir être intégrés à l'ordre du jour.

Échanges :

- Le sujet de la gouvernance des écoParcs est mentionné comme étant un sujet.
- L'aménagement du territoire représente un second sujet, notamment sur la mission de la FTI pour défendre les intérêts du secondaire dans les planifications directrices.
- Les sujets de mobilité reviennent régulièrement dans les commissions écoParc. Il est toutefois relevé l'importance d'aborder ce sujet de manière territorialisée. Les enjeux ne sont pas les mêmes entre les zones industrielles.
- Concernant la forme, les entreprises apprécieraient davantage un moment d'échange qu'une séance d'information (top-down).

Suites :

- L'ordre du jour sera stabilisé et communiqué aux membres des commissions.

5.5/ Divers – Commission du mois de novembre

Présenté par : Mandataire AMO

Contexte : Proposition de réaliser une visite à vélo des aménagements du BHNS avec l'appui de l'OCT.

Échanges :



- Les participants sont motivés et trouvent intéressant de pouvoir bénéficier d'une visite
- L'AMO et l'OCT, en coordination avec la FTI organisent cette visite qui pourrait être mutualisée à l'ensemble des commission écoParc de la ZIMEYSAVER.

Rédaction du CR, Latitude Durable