



facilitateur d'implantation

Compte rendu Commission écoParc de la zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLLO) 17 novembre 2025

Pôle innovation FIDES - 17 Route de la Galaise, 1228 Plan-les-Ouates
De 14h à 16h





Compte rendu de la Commission écoParc ZIPLO du 17.11.2025

Présent-e-s :

Représentant des entreprises :

Edward Kernen (AAV), Président de l'AZIPLO
Samir Cherkaoui (Bracco Suisse SA), Vice-président de l'AZIPLO
Ingrid Weinstoerffer (Patek Philippe), Membre du comité de l'AZIPLO

Représentante de la commune de Plan-les-Ouates :

Martin Corminboeuf, Délégué à la mobilité

Représentant de l'État de Genève :

Jonas Raetzo (OCT), Ingénieur
Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint

Représentante de la FTI :

Delphine Louillet, Référente écoParc

Mandataires AMO accompagnant la FTI :

Marc Naef (Latitude Durable)
Maude Sauvain (Latitude Durable)

Excusé-e-s :

Représentants de la commune de Plan-les-Ouates :

Mario Rodriguez, Conseiller administratif
Caroline Hugon-Chapuis, Responsable secteur Promotion économique

Déroulé de la séance

1/ Projet de casiers partagés WECHIP

Contexte : Un an après la distinction DÉFI'24, le projet WECHIP (réseau de points relais pour la réception, l'expédition et le partage de colis) poursuit son déploiement. Un premier casier en zone industrielle sera installé début 2026 à l'espace Tourbillon.

Échanges :

- Plusieurs intégrations digitales sont en développement. Les tarifs appliqués dépendent du temps de stockage et de la taille des casiers.
- Le service sera intégré au pôle de mobilité de la ZIPLO.
- La commune prévoit la suppression de deux places PMR peu utilisées afin de créer un marquage pour installer les casiers.
- La communication sera relayée via le pôle mobilité et potentiellement via l'AZIPLO

Suites :

- Suivi à poursuivre dans le cadre du déploiement du pôle mobilité ZIPLO.

2.1/ Mobilité - Feu pour les cyclistes Roue de Base/Route de la Galaise

Contexte : Il a été convenu que l'OCT étudierait la possibilité d'apposer une signalétique autorisant les cyclistes à tourner à droite au carrefour Roue de Base/Route de la Galaise.

Échanges :

- L'OCT indique que, compte tenu du risque lié au croisement avec le tram, la plaquette n'a pas été posée.
- Les entreprises jugent ce carrefour critique et dangereux et estiment qu'une amélioration est nécessaire.

Suites :



- La situation à ce croisement sera monitorée par l'OCT qui proposera des interventions pour améliorer la sécurité et la fluidité si cela est nécessaire.

2.2/ Mobilité - Signalétique pour l'accès au chemin du Tourbillon / Marquage au sol piste cyclable

Contexte : l'AZIPLO avait signalé un point de danger pour les cyclistes au niveau des accès privés le long du chemin du Tourbillon.

Échanges :

- Les entreprises relèvent le problème lié à la piste bidirectionnelle et aux sorties de véhicules.
- Les directives de l'OFROU sont appliquées : absence de marquage rouge sur piste cyclable, cette dernière étant censée être sûre pour les cyclistes.
- Une solution pourrait être l'installation d'un panneau non officiel d'avertissement sur foncier privé (entreprises Bracco et Harry Winston).
- La commune prendra contact avec les entreprises concernées.

Suites :

- Retour prévu lors de la commission écoParc de mars 2026.

2.3/ Mobilité – Information sur l'avancement du projet tram - Perly

Contexte : Le projet est toujours en procédure auprès du tribunal administratif fédéral (TAF).

Échanges :

- L'OCT rappelle la décision du Grand Conseil de construire des lignes de tram en site propre afin d'assurer vitesse commerciale et régularité.
- Les décisions du TAF sont attendues fin 2025.
- L'OCT rappelle qu'un rejet partiel compromettrait l'ensemble du projet, déposé comme un tout.

Suites :

- Point maintenu pour la commission écoParc de mars 2026.

2.4/ Mobilité – Nouveau pôle de mobilité dans la ZIPLO

Contexte : Un nouveau pôle mobilité est en fonction depuis novembre dans la ZIPLO.

Échanges :

- Le pôle repose sur un totem présentant les services disponibles : vélo-partage (Donkey Republic), voiture partagée (Mobility), covoiturage transfrontalier (Hé! Léman), vélo cargo (Carvelo), casiers connectés (WECHIP).
- La commune met à disposition l'espace public dédié au service Mobility.
- Un budget de suivi est prévu sur 2–3 ans.
- Les entreprises s'interrogent sur la lisibilité entre pôle mobilité et centrale mobilité ZIPLO et souhaitent éviter des messages dispersés.
- La FTI et l'AZIPLO relayeront les informations dès qu'un contenu structuré sera disponible.

Suites :

- Information à réévaluer lors des prochaines séances.

3/ Mise en commun des associations et commissions ZIPLO et Cherpines

Contexte : Échanges autour du rapprochement des deux commissions écoParc et des associations d'entreprises.

Échanges :

- Le Conseil administratif de Plan-les-Ouates ne souhaite pas fusionner les commissions à court terme pour préserver l'identité de la ZIPLO.
- Une réflexion sera possible à long terme, lorsque des entreprises seront installées aux Cherpines (horizon 2028).



- L'intégration des nouvelles entreprises au sein de l'AZIPLO ne nécessite pas de modification statutaire.
- L'AZIPLO est favorable à un partage d'expérience et à l'intégration future d'un représentant des Cherpines dans son comité.

Suites :

- Point à réexaminer après l'arrivée des premières entreprises aux Cherpines.

4.1/ Divers : Point d'avancement sur le PDZIA ZIPLO

Contexte : Point d'information sur l'avancement du PDZIA ZIPLO par la FTI

Échanges :

- Une séance entre la FTI et la commune doit valider le cahier des charges pour l'appel d'offres.
- Calendrier intentionnel :
 - 2027 : Image directrice
 - 2029 : Adoption du PDZIA
- Les différentes étapes seront présentées dans les commissions écoParc.

Suites :

- Suivi des étapes du processus PDZIA.

4.2/ Divers : Point de stockage pour vélo-partage

Contexte : L'OCT a exprimé un besoin logistique concernant le service de vélo-partage Donkey Republic.

Échanges :

- L'OCT a sollicité l'AZIPLO pour identifier un lieu de stockage (et non de dépose) pour les vélos.
- La demande a été relayée auprès des membres de l'AZIPLO
- Un espace a été proposé par l'entreprise HiFlow.
- Pour les futures demandes, il est recommandé de préciser les besoins en surface et accès.

Suites :

- Aucune

4.3/ Divers : Signalétique pour les livreurs Ch. Tourbillon / Ch. Champ-des-Filles

Contexte : La commune a installé une signalétique pour l'accès aux livraisons Ch. Tourbillon / Ch. Champ-des-Filles.

Échanges :

- Les entreprises estiment que les panneaux restent peu lisibles et insuffisants pour fluidifier l'accès.
- Les entreprises mentionnent l'exemple des panneaux oranges pour l'accès des livreurs dans le PAV (route des Jeunes) comme inspiration.
- La commune se renseigne quant aux enjeux d'accès et de signalisation. Elle ajustera la signalisation si besoin.

Suites :

- Point maintenu pour une prochaine commission.

4.4/ Divers : Contrôles de circulation derrière le bâtiment HiFlow

Contexte : Certains automobilistes empruntent le chemin privé du bâtiment HiFlow pour éviter les embouteillages sur le Chemin du Champ-des-Filles. Il a été conclu lors de la dernière commission que la commune procéderait à des contrôles de police pour éviter ce genre de comportement.



Échanges :

- La commune indique que le secteur est sur foncier privé et que la police municipale ne peut intervenir.
- Les entreprises soulignent l'importance d'un bon vivre ensemble et de la sensibilisation.
- Des efforts de sensibilisation peuvent être envisagés à l'initiative privée.

Suites :

- Veille maintenue, mais point retiré des prochaines commissions.

4.5/ Divers : Relevé du courrier

Contexte : En 2024, la Poste n'a pas identifié de besoin pour l'installation d'une nouvelle boîte aux lettres ni pour la modification des horaires de relevé du courrier, contrairement à l'avis exprimé par les entreprises.

Échanges :

- Un courrier a été proposé par la FTI et transmis à la commune ainsi qu'à l'AZIPLO.
- Ce dernier a été co-signé et envoyé à La Poste, mais aucun retour n'a été reçu à ce jour.

Suites :

- Le point est maintenu en suivi pour la prochaine commission.

4.6 / Divers : Rencontre annuelle des commissions écoParc 2025

Contexte : Information FTI sur la rencontre annuelle du 20.11.2025 à Meyrin.

Échanges :

- La FTI invite à confirmer la participation.
- L'évènement vise à valoriser l'engagement des entreprises et favoriser les échanges.
- Thématique : communication et information / enjeux énergétiques dans les ZI.

Suites :

- Aucune.

4.7/ Divers : Vaisselle réutilisable en entreprise – Guide

Contexte : Guide A5 en français et anglais développé par l'OCEV – GESDEC qui a pour objectif d'accompagner les entreprises dans l'adoption de la vaisselle réutilisable

Échanges :

- L'AMO informe les entreprises de l'existence de ce guide et distribue des exemplaires sous format papier
- Le guide peut être téléchargé à l'adresse suivante : <https://www.ge.ch/document/40621/telecharger>
- L'OCEV – GESDEC reste à disposition pour tout complément d'information.

4.8/ Divers : Planification des commissions 2026

Suites :

- Les prochaines commissions auront lieu aux dates suivantes :
 - 16 mars 2026 : 14h–16h
 - 22 juin 2026 : 14h–16h
 - 16 novembre : 14h–16h

Rédaction du CR, Latitude Durable