



facilitateur d'implantation

**Compte rendu  
Commission écoParc de la zone  
industrielle et d'activités mixtes de  
Meyrin Satigny (ZDAMMS) et de la  
zone industrielle de Riantbosson  
(ZIRIAN)  
10 novembre 2025**

De 14h30 à 16h





# Compte rendu de la Commission écoParc ZDAMMS-ZIRIAN du 10.11.2025

## Présent-e-s :

### Représentant des entreprises :

Vincent Dick (campus GHH), Directeur  
Yves Gerber (TCS), Directeur de la section genevoise du TCS

### Représentants de la commune Meyrin :

Denis Waechter, Chargé des affaires économiques

### Représentants de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint  
Samuel Marques (OCT), Ingénieur

### Représentantes de la FTI :

Delphine Louillet, Référente écoParc

### Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Marc Naef, Latitude Durable  
Maude Sauvain, Latitude Durable

## Excusé-e-s :

### Représentants de la commune Meyrin :

Hendrik Opolka, Responsable de projets urbanisme

### Représentantes de la commune de Satigny :

Nathalie Braunschweiger, Cheffe de projet espace public et mobilité  
Anne Revaclier, Conseillère administrative

## Déroulé de la séance

### 1/ Point d'information sur le PDZDAM

Contexte : Le PDZDAM est en cours d'élaboration. Il prévoit une répartition des surfaces entre activités secondaires (60 %) et tertiaires (40 %). Des discussions sont en cours entre l'État et les communes concernant l'arborisation, la mobilité et les charges de trafic. La commune de Meyrin a rendu un préavis défavorable à l'issue des enquêtes technique et publique.

### Échanges :

- Une deuxième enquête publique aura lieu, sans calendrier défini à ce jour.
- L'adoption du PDZDAM n'aura pas lieu début 2026 comme initialement prévu.
- Des informations complémentaires sur les délais seront communiquées lors de la commission de mars 2026.

### Suites :

- Suivi du calendrier de la deuxième enquête publique et retour d'informations lors de la prochaine commission.

### 2.1/ Divers : Vision d'ensemble des projets de mobilité dans la ZIMEYSAVER

Contexte : Demande récurrente des entreprises pour disposer d'une vue consolidée de tous les projets publics de mobilité affectant la ZIMEYSAVER et prévus ces prochaines années.

### Échanges :

- Un travail de synthèse est en cours entre l'OCT et l'AMO.
- Les livrables prévus incluent :
  - un tableau listant les projets cantonaux et leurs horizons de réalisation,



- une visualisation cartographique sur webmap.
- Les projets communaux ou privés (pôles de mobilité notamment) ne sont pas encore intégrés, cela pourrait l'être dans une future version.

**Suites :**

- Présentation complète prévue pour la commission de mars 2026

## **2.2/ Divers : Restrictions de circulation dans le secteur de Montfleury**

Contexte : Dans le cadre des travaux du BHNS, le report du trafic impacte le réseau de manière général. Ainsi les communes de Vernier et Satigny ont mis en place des restrictions pour minimiser l'impact sur les exploitants agricoles et les riverains (route de la Garenne).

Échanges :

- Les restrictions de passage ne sont pas respectées avec des impacts significatifs sur le voisinage et la surutilisation de la route de la Garenne (chemin agricole). Un trafic important a en effet été constaté.
- Une barrière a été installée par la commune de Satigny, cette dernière sera amenée à se pérenniser.
- Pour la commune de Satigny, cette situation démontre la nécessité de réalisation du barreau de Montfleury.
- Des mesures complémentaires pour fluidifier le trafic dans le secteur seront proposées prochainement par l'OCT en coordination avec les communes.
- La commune et les entreprises demandent une réalisation rapide du barreau de Montfleury pour améliorer la fluidité du trafic dans le secteur.

**Suites :**

- Information suivie en lien avec les mesures de gestion du trafic.

## **2.3/ Divers : Barreau routier Montfleury et ½ jonction Canada**

Contexte : Point d'information systématique sur le Barreau routier Montfleury et ½ jonction Canada.

Échanges :

Calendrier de réalisation actualisé début 2025 qui prévoit une mise en service de l'ensemble des infrastructures en 2033.

Les blocages qui persistent actuellement sont liés aux questions foncières pour la réalisation du barreau de Montfleury.

Les deux projets doivent être coordonnés et réalisés simultanément afin de déployer leur efficacité pour desservir l'ensemble du secteur.

Les entreprises rappellent l'urgence d'avancer sur ce dossier. L'enjeu est l'accès aux ZI et la fluidification du trafic.

**Suites :**

- L'avancée du projet sera ponctuellement relayée dans le cadre des commissions
- Une présentation détaillée du projet du barreau de Montfleury est à prévoir lors de la prochaine session des commissions écoParc en coordination avec l'OCGC.

## **2.4/ Divers : Desserte en transports publics**

Contexte : La FTI rappelle la demande des entreprises pour mieux connaître les évolutions prévues dans l'évolution de desserte en transports publics du secteur (demande qui date de 2023).

Échanges :

- Les entreprises soulignent l'importance de la desserte pour leurs opérations et leurs choix de localisation.
- Le TCS relève des problèmes de correspondances bus-train à la gare de Meyrin. Les TPG sont sensibilisés à ces enjeux et pourront proposer des ajustements.
- Les entreprises soulignent le manque de cheminements internes en mobilité douce et l'absence d'abribus sur certains arrêts.
- La commune de Meyrin souhaite identifier les arrêts non équipés d'abribus pour un suivi et pour l'amélioration du confort des usagers. Elle indique que la décision d'équiper ou non un arrêt de bus doit faire l'objet de considérations liées à sa



fréquentation. L'AMO transmet un plan des arrêts pour que les arrêts non équipés soient identifiés.

**Suites :**

- Suivi des points identifiés selon les compétences cantonales et communales.

**2.5/ Divers : Mise à jour du site web FTI – Rubrique écoParc**

Contexte : Point d'échange sur la mise en ligne de la nouvelle rubrique écoParc sur le site de la FTI.

Échanges :

- Les participants sont invités à faire part de leurs retours et suggestions d'amélioration.
- Les échanges portent notamment sur la mise à disposition d'informations actualisées et synthétiques).

**Suites :**

- Aucune

**2.6/ Divers : Rencontre annuelle des commissions écoParc 2025**

Contexte : Information FTI sur la rencontre annuelle du 20.11.2025 à Meyrin.

Échanges :

- La FTI invite à confirmer la participation.
- L'évènement vise à valoriser l'engagement des entreprises et favoriser les échanges.
- Thématique : communication et information / enjeux énergétiques dans les ZI.
- La proposition de fusion des commissions ZDAMMS–ZIRIAN et ZIBAT-ZIMOGA est perçue comme facilitant le suivi.

**Suites :**

- Aucune.

**2.7/ Divers : Guide « Vaisselle réutilisable en entreprise »**

Contexte : Guide A5 en français et anglais développé par l'OCEV – GESDEC qui a pour objectif d'accompagner les entreprises dans l'adoption de la vaisselle réutilisable

Échanges :

- L'AMO informe les entreprises de l'existence de ce guide et distribue des exemplaires sous format papier
- Le guide peut être téléchargé à l'adresse suivante :  
<https://www.ge.ch/document/40621/telecharger>
- L'OCEV – GESDEC reste à disposition pour tout complément d'information.

**2.8 / Divers : Planification des commissions 2026**

**Suites :**

- Les prochaines commissions auront lieu aux dates suivantes :
  - 9 mars 2026 : 14h-16h
  - 15 juin 2026 : 14h-16h

Rédaction du CR, Latitude Durable