



facilitateur d'implantation

**Compte rendu
Commission écoParc de la zone
industrielle de Meyrin-Satigny Sud
(ZIMEYSA Sud)
10 juin 2025**

FTI (salle au rez-de-chaussée), Avenue de la Praille 50, 1227 Carouge
De 14h à 16h





Compte rendu de la Commission écoParc ZIMEYSA Sud du 10.06.2025

Présent-e-s :

Représentants des entreprises :

Guillaume Panvert (Planzer), Responsable technique
Nicolas Walser (Skynight), Directeur

Représentant de la commune de Meyrin :

Denis Waechter, Chargé des affaires économiques

Représentant de l'État de Genève :

Samuel Marques (OCT), Ingénieur

Représentante de la FTI :

Delphine Louillet, Référente écoParc

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Daniel Alvarez (Latitude Durable)

Excusé-e-s :

Représentant des entreprises :

François Chapuis (Bevanar)

Représentant-e-s de la commune de Meyrin :

Marjorie Angehrn, Urbaniste
Hendrik Opolka, Responsable de projets urbanisme

Représentantes de la commune de Satigny :

Nathalie Braunschweiger, Cheffe de projet espace public et mobilité
Anne Revaclier, Conseillère administrative

Représentant de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Maude Sauvain (Latitude Durable)

Déroulé de la séance

1/ Amélioration de la Perméabilité Piétonne : Actions et Perspectives Post-Diagnostic

Présenté par : OCT

Contexte : Retour de l'OCT pour donner suite à l'étude « Perméabilité piétonne sur le périmètre ZIMEYSA Sud ».

Échanges :

- Le BHNS apportera une meilleure fréquence.
- Des aménagements pour la mobilité douce sont prévus, mais nécessitent des accords avec les propriétaires privés.
- Les entreprises demandent un franchissement sécurisé à la route des Sablières. La FTI regarde les possibilités.
- L'officialisation du passage Planzer–Hitachi soulève des questions juridiques. Un retour est attendu de Planzer.
- Des solutions de stationnement poids lourds sont à l'étude à court et long terme.
- Une vision globale de la mobilité est en cours d'élaboration (cartographie des différents projets et de leur temporalité) par l'OCT et l'AMO de la FTI : Latitude Durable.



Suites :

- La FTI poursuit l'élaboration du plan directeur ZIMEYSA Nord, préalable à celui de ZIMEYSA Sud.
- La FTI regarde les possibilités d'un franchissement sécurisé à la route des Sablières. *Hors séance : Dès la mise en service de la voie verte, un nouveau comptage pourrait être effectué afin de vérifier la fréquentation du franchissement et les installations qui s'avèreraient nécessaires.*
- Planzer revient vers la FTI concernant le passage avec Hitachi.
- Retour prévu à la prochaine commission écoParc sur les différents projets de mobilité sur la ZIMEYSAVER et leur temporalité (la cartographie des projets et leur temporalité).

2/ Évolution de la desserte des transports en commun sur la ZIMEYSA Sud

Présenté par : OCT

Contexte : Échanges sur l'accessibilité en transports publics de la ZIMEYSA Sud, notamment pour les usagers transfrontaliers, et sur les initiatives locales en matière de mobilité.

Échanges :

- Mobilité transfrontalière : difficultés d'accès depuis Annecy, lignes directes en développement, mais pas avant 2040.
- Les alternatives envisagées sont des navettes et du covoiturage, sous réserve d'une mobilisation suffisante.
- Deux bornes "Hé Léman" prévues (HIVE et rue de la Bergère).
- Création d'une centrale mobilité sur la ZIMEYSAVER par l'AZIPRO (action 1 de la feuille de route des mobilités pendulaires) pour centraliser l'information sur les services de mobilité.
- Initiative Planzer : mise en place d'un pôle mobilité avec totem d'information. La FTI propose de relayer ces initiatives via son site, avec appui de ses responsables communication.
- Déviations : mise à sens unique de la route du Nant-d'Avril et de la rue Alphonse-Large jusqu'à fin 2026.

Suites :

- L'AZIPRO poursuit la mise en place de la centrale mobilité sur la ZIMEYSAVER.
- Planzer est invité à communiquer ses actions via le site de la FTI.
- La FTI centralisera les informations mobilité sur son site, en lien avec les communes et les entreprises.

3.1/ Divers : Site web des commissions écoParc

Présenté par : FTI

Contexte : La FTI invite les participants à faire des retours sur la nouvelle version de son site web, en particulier sur la page dédiée aux commissions écoParc.

Échanges :

- La Ville de Meyrin propose d'analyser les statistiques de fréquentation du site web.

3.2/ Divers : Rencontre annuelle des commissions écoParc 2025

Présenté par : FTI

Contexte : Préparation de la rencontre annuelle des commission écoParc (2^{ème} édition) qui aura lieu le jeudi 20 novembre 2025 au matin.

Échanges :

- La FTI présente les premières idées du programme de la rencontre et invite les entreprises à partager un retour d'expérience lors des présentations ou de la table ronde.
- Planzer informe disposer d'un grand nombre de panneaux solaires sur ses toits et se dit prêt à partager un retour d'expérience à cette occasion.

Suites :

- Le Save The date va être envoyé prochainement aux différents membres des commissions écoParc.



3.3/ Divers : Barreau routier Montfleury et ½ jonction Canada

Contexte : Échange sur les nouveaux délais annoncés pour le barreau routier Montfleury et la ½ jonction Canada.

Un COPIL OFROU-Canton a eu lieu mi-juin. Ce dernier a permis de recalculer les plannings.

Échanges :

- La date de mise en service de la ½ jonction et du barreau routier est annoncée pour la fin 2033.

3.4/ Divers : Restrictions de circulation dans le secteur de Montfleury

Contexte : Échanges sur la mise en place d'une barrière temporaire sur la route de la Garenne dans le cadre des travaux du BHNS et de l'impact du trafic dévié.

Échanges :

- RAS

Rédaction du CR, Latitude Durable