



facilitateur d'implantation

**Compte rendu
Commission écoParc de la zone
industrielle et d'activités mixtes de
Meyrin Satigny (ZDAMMS) et de la
zone industrielle de Riantbosson
(ZIRIAN)
25 mars 2025**

FTI (salle Étoile au 5^{ème} étage), Avenue de la Praille 50, 1227 Carouge
De 14h à 16h





Compte rendu de la Commission écoParc ZDAMMS-ZIRIAN du 25.03.2025

Présent-e-s :

Représentant des entreprises :

Vincent Dick (campus GHH), Directeur

Représentante de la commune Satigny :

Nathalie Braunschweiger, Cheffe de projet espace public et mobilité

Représentants de la commune Meyrin :

Hendrik Opolka, Responsable de projets urbanisme
Denis Waechter, Chargé des affaires économiques

Représentants de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint
Samuel Marques (OCT), Ingénieur

Représentantes de la FTI :

Sabilje Behluli, Cheffe de projet – Urbaniste
Delphine Louillet, Référente écoParc

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Daniel Alvarez, Latitude Durable

Excusé-e-s :

Représentant des entreprises :

Yves Gerber (TCS), Directeur de la Section genevoise du TCS

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Maude Sauvain, Latitude Durable

Déroulé de la séance

1/ Présentation du site web des commissions écoParc

Présenté par : FTI

Contexte : Pour assurer une meilleure communication et information sur la démarche des commissions écoParc, la FTI a mis à jour le site web pour y intégrer des pages spécifiques par commission écoParc et les informations et actualités y relatives.

Échanges :

- La liste des entreprises sera mise à jour chaque mois sur la base du répertoire des entreprises du canton de Genève (REG) et peut être exportée au format Excel.
- Une publication LinkedIn sera faite pour informer de la réalisation des pages web.
- Les participants s'accordent sur la nécessité de mettre à disposition une synthèse annuelle des informations importantes partagées en commission afin de faciliter leur diffusion.

Suites :

- Les participants sont invités à faire des recommandations et des propositions pour améliorer le site web.
- Publication LinkedIn pour informer des nouvelles pages web de la FTI (avril 2025).
- Lien vers la page des écoParc : <https://www.ftige.ch/ecoparcs/>



2/ Modification de la réglementation sur le stationnement sur le domaine public des communes Vernier, Meyrin et Satigny, dans le secteur de la ZIMEYSAVER

Présenté par : Commune de Satigny

Contexte : La zone ZIMEYSAVER souffre d'une mauvaise disponibilité des places de stationnement pour les visiteurs et clients des entreprises, notamment en raison de la présence de véhicules "ventouses".

Échanges :

- Stationnement gratuit (en zone blanche) limité à 3 heures de 7h à 19h, tous les jours de la semaine (7/7j) dès le mois de février 2025.
- Pour les stationnements de plus longue durée : plusieurs parkings payants, comme ZlmeysaPARK, avec tarifs à la journée ou formules d'abonnement. Plus d'informations sur : <https://www.geneve-parking.ch/fr>
- Les entreprises notent, parallèlement à ces modifications, la suppression de places de parking pour les travaux du BHNS. L'OCT indique leur remise en service après les travaux.

3/ Point d'information PDZDAM

Présenté par : FTI

Contexte : Depuis plusieurs années, une procédure est en cours pour l'élaboration du PDZDAM de Meyrin-Satigny. En février 2024, le plan et son Règlement, accompagné ont été soumis à l'enquête publique.

Échanges :

- Les retours reçus à la suite de l'enquête publique sont en cours de traitement et les préavis des communes en cours de soumission.
- Deux études complémentaires ont été menées à la demande des communes : étude sur la canopée et étude sur la mobilité.
- De légères modifications des aménagements des pièces E9 et E11 ont été apportées depuis la dernière présentation.

Suites :

- Procédure d'opposition prévue pour l'été 2025.
- Traitement des oppositions prévu pour la fin 2025.
- Adoption par le GC et le CE attendue pour le premier semestre 2026.

4/ Feuille de route des mobilités pendulaires

Présenté par : OCT

Contexte : Présentation de la feuille de route 2024-2028 issue du forum des mobilités pendulaires. Identification des enjeux et opportunités pour la ZDAMS-ZIRIAN. La feuille de route est incluse dans le Plan d'actions du réseau routier, elle se veut très pragmatique et opérationnelle. 8 actions concrètes sont identifiées avec des pilotes et des partenaires.

Échanges :

- Tous les participants ont déjà été informés de la Feuille de Route.
- La FTI est spécifiquement impliqué dans les réflexions de la mesure 1 pour associer la mise en œuvre de centrales de mobilités avec d'autres services à la zone et la mesure 4 pour la communication via les commissions écoParc.
- Le test de covoiturage sur la ZIMEYSAVER commencera en 2025 avec une application mobile. La compatibilité avec les applications existantes est envisagée. Les entreprises soulèvent des préoccupations sur la confidentialité que l'application pourrait mieux gérer.

Suites :

- Les entreprises intéressées à intégrer les groupes de travail ou à être informées sont invitées à contacter Chrystelle Charat (OCT) : chrystelle.charat@etat.ge.ch



5.1/ Divers : Point d'information Barreau routier Montfleury et ½ jonction Canada

Présenté par : FTI

Contexte : Point d'information systématique sur le Barreau routier Montfleury et ½ jonction Canada.

Échanges :

- Calendrier :
 - Barreau routier Montfleury :
 - Demande d'autorisation de construire (DD) non déposée → contraintes liées au foncier (signature des autorisations)
 - Dépôt de la DD prévue courant 2025
 - Démarrage chantier : 2027
 - Mis en service : 2031
 - ½ jonction Canada :
 - Dépôt de la Procédure d'approbation des plans : 2026
 - Démarrage chantier : 2026
 - Mise en service : 2031
- Les 2 dossiers sont pleinement coordonnés.

5.2/ Divers : Restrictions de circulation dans le secteur de Montfleury

Présenté par : Commune de Satigny

Contexte : Dans le cadre des travaux du BHNS, la route de Montfleury (Vernier), a été mise en sens unique. Le trafic redirigé affecte d'autres routes. Pour minimiser l'impact sur les exploitants agricoles et les riverains, des restrictions ont été mises en place en coordination avec la Ville de Vernier, dans le secteur de Montfleury : route de la Garenne, Montfleury, chemin de la Petite-Garenne, du Sorbier et de Crotte-au-Loup.

Échanges :

- Constat : les restrictions de passage ne sont pas respectées, entraînant une très forte fréquentation par les automobilistes. Cela pose des problèmes de danger, de bouchons, de surutilisation et de coût de réparation de la route.
- Actions prises : Vernier a déjà posé une barrière sur le chemin du Sorbier. La commune de Satigny décide de fermer la route de la Garenne avec la pose d'une barrière pendant 6 mois (mesures provisoire).

Suites :

- Dès que la commune aura connaissance de la date d'installation de la barrière, une communication sera effectuée auprès de l'AZIPRO.
- L'information sera également publiée sur le site web (actualités, procès-verbaux des commissions, etc.).

5.3/ Divers : Voie de bus diminuée Route du Nant-d'Avril

Présenté par : OCT

Échanges :

- L'OCT informe la commission que, dans le cadre des travaux du BHNS, la voie réservée aux bus sur la Route du Nant-d'Avril dans le sens Meyrin vers Vernier au niveau du carrefour avec l'Avenue Louis-Pictet sera diminuée de 30 mètres.
- L'application de cette modification est prévue dès avril 2025.

Suites :

- Suivi de la thématique possible sur : <https://www.ge.ch/blog/bhns-gvz>

Rédaction du CR, Latitude Durable