



facilitateur d'implantation

Compte rendu Commission écoParc de la zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLLO) 20 mars 2025

FTI (salle Étoile au 5^{ème} étage), Avenue de la Praille 50, 1227 Carouge
De 14h à 15h30





Compte rendu de la Commission écoParc ZIPLO du 20.03.2025

Présent-e-s :

Représentant-e-s des entreprises :

Edward Kernen (AAV), Président de l'AZIPLO
Ingrid Weinstoerffer (Patek Philippe), Membre du comité de l'AZIPLO

Représentant-e-s de la commune de Plan-les-Ouates :

Caroline Hugon-Chapuis, Responsable secteur Promotion économique
Mario Rodriguez, Conseiller administratif

Représentant de l'État de Genève :

Jonas Raetzo (OCT), Ingénieur

Représentantes de la FTI :

Déborah Da Costa, Stagiaire environnement & durabilité
Delphine Louillet, Référente écoParc

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Daniel Alvarez (Latitude Durable)

Invité-e-s :

Représentant-e-s de l'association Eco-citoyen :

Diana Liu (association Eco-Citoyen), collaboratrice
Rémi Merle (association Eco-Citoyen), Secrétaire général

Excusé-e-s :

Représentant des entreprises :

Samir Cherkaoui (Bracco Suisse SA), Vice-président de l'AZIPLO

Représentant-e-s de l'État de Genève :

Nicolas Bongard (OCEI), Directeur général adjoint
Chrystelle Charat (OCT), Directrice déléguée aux mobilités auprès des milieux économiques

Mandataire AMO accompagnant la FTI :

Maude Sauvain (Latitude Durable)

Déroulé de la séance

1/ Présentation du site web des commissions écoParc

Présenté par : FTI

Contexte : Pour assurer une meilleure communication et information sur la démarche des commissions écoParc, la FTI a mis à jour le site web pour y intégrer des pages spécifiques par commission écoParc et les informations et actualités y relatives.

Échanges :

La FTI rappelle aux entreprises que la version des comptes-rendus mise en ligne est allégée et sans donnée confidentielle. Leur publication a pour objectif de faciliter la diffusion de l'information échangée en Commission.

Suites :

- Les participants sont invités à faire des recommandations et des propositions pour améliorer le site web.
- Publication LinkedIn pour informer des nouvelles pages web de la FTI (avril 2025).
- Lien vers la page des écoParc : <https://www.ftige.ch/ecoparcs/>



2/ Feuille de route des mobilités pendulaires

Présenté par : OCT

Contexte : Présentation de la feuille de route 2024-2028 issue du forum des mobilités pendulaires. Identification des enjeux et opportunités pour la ZIPLO. La feuille de route est incluse dans le Plan d'actions du réseau routier, elle se veut très pragmatique et opérationnelle. 8 actions concrètes sont identifiées avec des pilotes et des partenaires.

Échanges :

La FTI est spécifiquement impliqué dans les réflexions de la mesure 1 pour associer la mise en œuvre de centrales de mobilités avec d'autres services à la zone.

La commune de Plan-les-Ouates n'est pas signataire de la Feuille, car elle a déjà mis en place plusieurs mesures, notamment la centrale mobilité de la ZIPLO. La FTI encourage le retour d'expérience de la commune, utile pour la ZIMEYSAVER.

L'AZIPLO est cosignataire de la feuille de route, mais manque de personnel pour les groupes de travail formés par l'OCT.

Suites :

- Les entreprises intéressées à intégrer les groupes de travail ou à être informées sont invitées à contacter Chrystelle Charat (OCT) : chrystelle.charat@etat.ge.ch

3/ Présentation du projet de lutte contre le gaspillage alimentaire Free-Go

Présenté par : Association Éco-Citoyen

Contexte : La FTI met à profit les Commissions écoParc pour réfléchir à l'intégration du concept Free-Go au sein des zones industrielles.

Échanges :

Le projet Free-Go a pour objectif de lutter contre le gaspillage alimentaire en proposant un réseau de réfrigérateur en libre-service permettant de revaloriser des aliments non vendus dans les commerces et par les restaurants ou non consommés par les particuliers.

Le projet cible actuellement les quartiers résidentiels, mais pourrait également être étendu aux zones industrielles. Il est nécessaire de réaliser un projet pilote.

Plus d'informations sur : <https://free-go.ch/>

4.1/ Divers : État d'avancement de la mise à jour du plan directeur de la ZIPLO

Présenté par : FTI

Contexte : La commune et la FTI, en coordination avec les Offices de l'Etat de Genève, travaillent à la réalisation d'un cahier des charges pour la réalisation d'un PDZIA à l'échelle de la ZIPLO.

Échanges :

Le 30 janvier 2025, le Conseil d'Administration de la commune a pris la décision de simplifier la procédure de mise à jour du plan directeur en recourant à un seul mandataire et en établissant directement un PDZIA.

La gouvernance inclura le Canton, la FTI, la Commune ainsi que d'autres acteurs tels que l'AZIPLO.

Suites :

- Les membres des Commissions seront tenus informés de l'évolution de la mise à jour lors des prochaines rencontres.

4.2/ Divers : Arrêt mise à jour Welcome Pack suite à la mise en place du site internet

Présenté par : FTI

Contexte : Remise en question de la diffusion du Welcome Pack en raison de la mise à jour du site internet de la FTI.



Échanges :

La FTI propose d'arrêter la mise à jour du Welcome Pack, désormais remplacé par le site web et la rubrique écoParc.

Les entreprises ne s'opposent pas à cette décision, mais notent que le Welcome Pack incluait des informations pratiques (plan de la zone, lignes de bus, points de service) intéressante à inclure sur site web.

Suites :

- La FTI invite les entreprises à explorer le site web et à signaler les éléments manquants par rapport au Welcome Pack. Lien : <https://www.ftige.ch/ecoparcs/>
- Ce point ne sera maintenu à l'ordre du jour que si des retours sont effectués.

4.3/ Divers : Réfection des panneaux en entrée de la ZI

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : Des panneaux digitaux similaires à ceux de Versoix ont été proposés par les entreprises en entrée de ZI. Un retour de la commune est attendu suite au dernier audit de communication.

Échanges :

- La commune de Plan-les-Ouates indique que le projet n'a pas été retenu.
- L'AZIPLO maintient sa proposition et soutiendra le projet si ce dernier est réexaminé.
- Alternatives proposées par Plan-les-Ouates :
 - Mise à jour du magazine communal et distribution à toutes les entreprises et ménages de la commune.
 - Amélioration du site internet pour mieux cibler les travailleurs, avec une centralisation des informations utiles. Mise en ligne prévue pour 2026.

4.4/ Divers : Point de situation sur le relevé du courrier

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : La Poste n'a pas identifié de besoin pour l'installation d'une nouvelle boîte aux lettres ni pour la modification des horaires de relevé du courrier, contrairement aux avis exprimés par les entreprises.

Échanges :

Les entreprises ont accusé réception et exprimé leur regret par retour de courrier à la Poste.

Les membres de la commission regrettent la décision de la Poste et soutiennent la nécessité d'une boîte aux lettres ou de l'adaptation des horaires de relevé du courrier.

Suites :

- Les membres de la commission décident de réitérer la demande en rédigeant une lettre co-signée par la FTI, la commune et les représentants de l'AZIPLO.

4.5/ Divers : Indications pour les livreurs Ch. Tourbillon/Ch. Champ-des-Filles

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : L'AZIPLO indique que les livreurs empruntant les chemins de Tourbillon et Champ-des-Filles, en descendant le Chemin de la Galaise, rencontrent une restriction de circuler compliquant leur itinéraire.

Échanges :

Les entreprises proposent à la commune d'examiner la possibilité de mettre en place une signalétique spécifique pour les livreurs sur l'itinéraire concerné.

Suites :

- La commune prend en charge ce point en interne et fera un retour aux entreprises.



4.6/ Divers : Feu pour les cyclistes Roue de Base/Route de la Galaise

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : L'AZIPLLO désire porter à l'attention de la commune un point de danger pour les cyclistes au sein de la zone industrielle.

Échanges :

L'AZIPLLO signale que les cyclistes, au carrefour de la Route de la Galaise, souhaitant tourner à droite, sont contraints de s'arrêter au même titre que les véhicules motorisés lors du passage du tram. Une requête a été adressée au canton afin d'ajuster le réglage des feux.

Suites :

- L'OCT étudie actuellement cette solution en interne et avec la possibilité d'apposer une signalétique autorisant les cyclistes à tourner à droite.

4.7/ Divers : Signalétique pour l'accès au chemin du Tourbillon et marquage au sol piste cyclable

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : L'AZIPLLO désire porter à l'attention de la commune un second point de danger pour les cyclistes au sein de la zone industrielle.

Échanges :

L'AZIPLLO signale un danger pour les cyclistes au chemin du Tourbillon, causé par les véhicules sortant des accès privés, et propose de marquer les intersections en rouge.

L'OCT précise que ces marquages sont réservés aux croisements avec des routes, mais suggère de travailler sur le positionnement des pictogrammes vélo.

Suites :

- L'OCT remonte ce point en interne lors de la prochaine séance de service et fournit un retour avant la prochaine Commission.

4.8/ Divers : Sens unique de circulation bâtiment Hiflow

Présenté par : Représentants des entreprises

Échanges :

Certains automobilistes empruntent le chemin privé du bâtiment Hiflow pour éviter les embouteillages sur le Chemin du Champ-des-Filles. Ce chemin est interdit aux non-employés.

Suites :

- La commune transmet à la police la nécessité de procéder à des contrôles sur ce secteur.

4.9/ Divers : Arrêt des bus N°48 et 82

Présenté par : Représentants des entreprises

Contexte : L'arrêt ZIPLO des bus 48 et 82, situé sur la piste cyclable, crée des conflits entre cyclistes et piétons. Les entreprises ont demandé son déplacement, mais se sont heurtées à un refus.

Échanges :

- L'AZIPLLO sollicite la commission écoParc pour formuler une nouvelle demande de déplacement de l'arrêt de bus auprès des TPG.
- L'OCT souligne que cet arrêt est très fréquenté, rendant son déplacement délicat.

Rédaction du CR, Latitude Durable