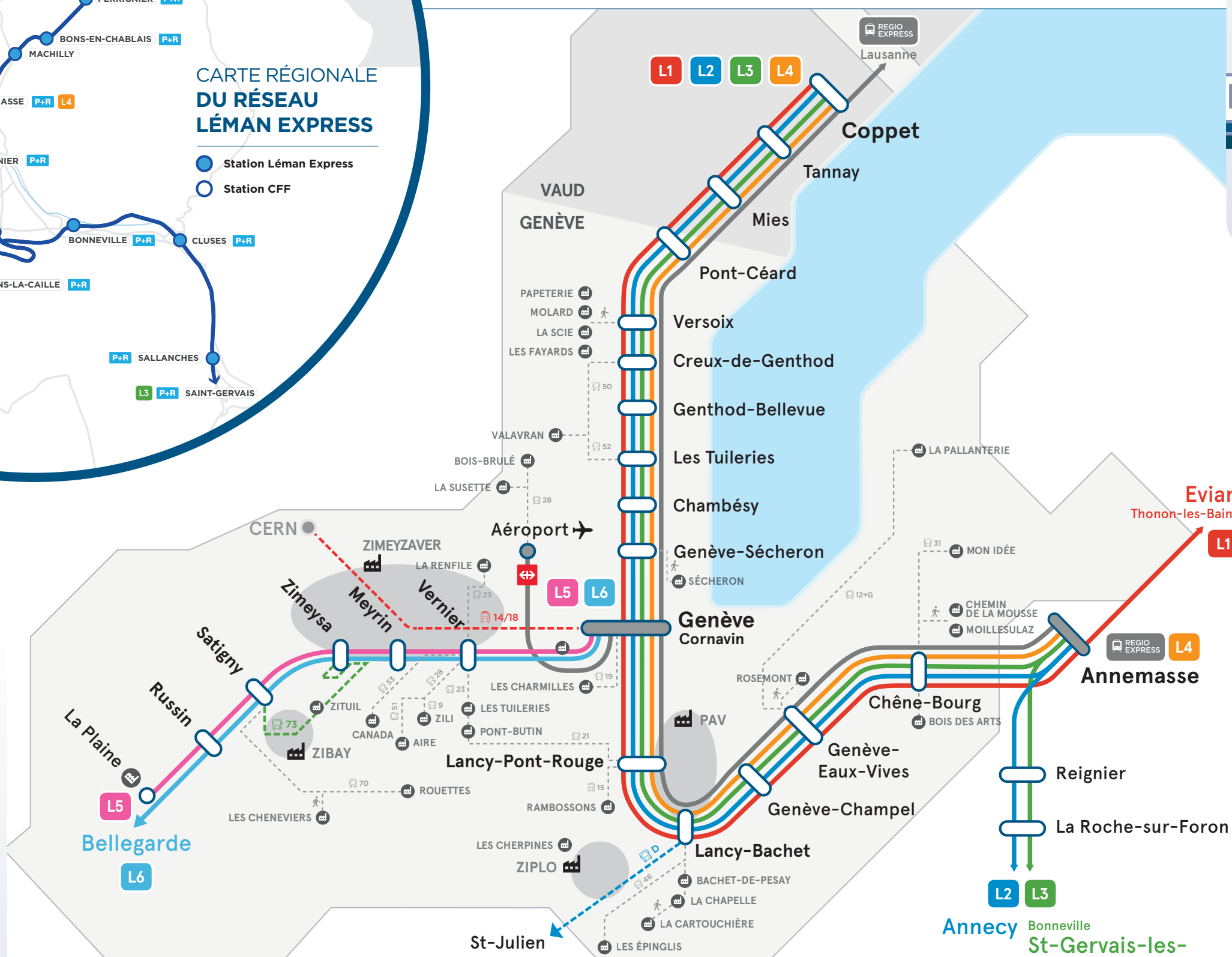




L'OCCASION DE REPENSER VOS DÉPLACEMENTS!

70'000 COLLABORATEURS/TRICES DES ZONES INDUSTRIELLES POTENTIELLEMENT CONCERNÉ(E)S



LE LÉMAN EXPRESS C'EST :

- 6 lignes de train et 45 gares** pour connecter le Grand Genève : Coppet, Genève, Evian, Annecy, Saint-Gervais, etc.
- De 5h à 23h**, des lignes directes et des temps de parcours optimisés
- Des trains toutes les 10 minutes** sur Annemasse-Genève-Coppet
- Des connexions** efficaces avec les parkings relais, les réseaux de tram, de bus, et les vélostations
- Des **tarifs** attractifs : www.lemanpass.com

Le confort du train vous permet de profiter de votre temps de trajet pour lire, travailler... et réduire la fatigue liée à vos trajets.

POUR VOUS, VOTRE BIEN-ÊTRE ET L'ENVIRONNEMENT

- LÉMAN EXPRESS : Coppet — Évian-les-Bains
- LÉMAN EXPRESS : Coppet — St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
- LÉMAN EXPRESS : Genève — La Plaine
- LÉMAN EXPRESS : Coppet — Annecy
- LÉMAN EXPRESS : Coppet — Annemasse
- LÉMAN EXPRESS : Genève — Bellegarde (Ain)

Conception **mobilidée**
Réalisation **brandlift**

Certif. FSC
Licence Z-CARD Ltd

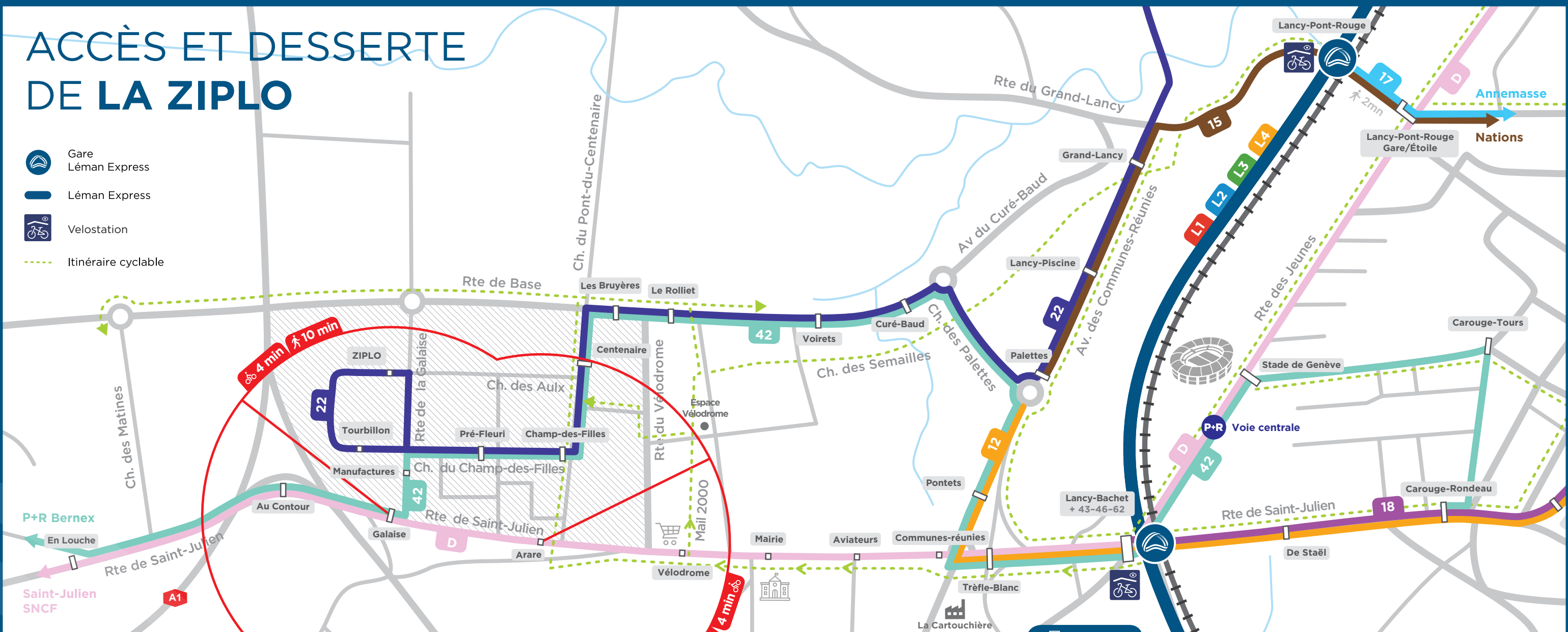
LÉMAN EXPRESS
www.plan-les-ouates.ch

FTI Opérateur urbain public
www.ftige.ch

centrale mobilité
www.ziplo.ch

ACCÈS ET DESSERTE DE LA ZIPLO

- Gare Léman Express
- Léman Express
- Velostation
- Itinéraire cyclable



LA ZIPLO EST FACILEMENT ACCESSIBLE VIA LA GARE DE LANCY-BACHET

Depuis cette gare, pour rejoindre la ZIPLO :

En Bus
Prendre le bus **D** (fréquence toutes les 6 minutes en heures de pointe). Arrêts Vélo-drome, Arare ou Galaise. Vous êtes ensuite à quelques minutes à pied de votre entreprise.

En vélo/vélo électrique
La gare du Bachet dispose de 350 places vélos (dont une vélostation offrant 270 places sécurisées). Prenez la promenade, parallèle à la Rte de Saint-Julien, qui part de la vélostation de la gare Lancy-Bachet jusqu'au parc de la Butte (à côté de la mairie). Traversez la Rte de Saint-Julien et rejoignez le Mail 2000, à côté de la Migros. Tournez à gauche à la hauteur de l'Espace Vélo-drome pour rejoindre la Rte du Vélo-drome. Prenez le chemin entre les bâtiments de Patek Philippe et de Rolex jusqu'au Ch. du Pont-du-Centenaire. Vous êtes dans la ZIPLO.



LA ZIPLO EST FACILEMENT ACCESSIBLE VIA LA GARE DE LANCY-PONT-ROUGE

Pour les personnes venant la rive droite et du Canton de Vaud, le mieux est de passer par la gare de Lancy-Pont-Rouge. Puis :

En Bus
Prendre le bus **D** (fréquence toutes les 6 minutes en heures de pointe). Arrêts Vélo-drome, Arare ou Galaise. Vous êtes ensuite à quelques minutes à pied de votre entreprise.

En vélo/vélo électrique
La gare de Lancy-Pont-Rouge dispose de 1200 places vélos. Suivre l'itinéraire cyclable indiqué sur la carte par le chemin des Semaines jusqu'à l'Espace Vélo-drome. Rejoignez la Rte du Vélo-drome. Prenez le chemin entre les bâtiments de Patek Philippe et de Rolex jusqu'au Ch. du Pont-du-Centenaire. Vous êtes dans la ZIPLO



COMPARATIF DE COÛTS ET TEMPS DE PARCOURS

DEPUIS	PARCOURS TRANSPORTS PUBLICS	TEMPS TRANSPORTS PUBLICS**	TEMPS VOITURE**	COÛTS TRANSPORTS PUBLICS PAR AN***	COÛTS VOITURE PAR AN***
Eaux-Vives	L1 à L4 + bus D	18 min	30 min	CHF 500	CHF 1 674
Gare Cornavin	L1 à L4 + bus D	20 min	24 min	CHF 500	CHF 1 513
Nyon	Regio + bus D	34 min*	40 min	CHF 1 868	CHF 11 077
Coppet	Regio + bus D	28 mn*	30 min	CHF 1 230	CHF 9 016
Annemasse	L1 à L4 + bus D	27 min	40 min	EUR 842,50	EUR 2 737
La Roche-sur-Foron	L2/L3 + bus D	56 min	45 min	EUR 1 361	EUR 5 796
Thôn-les-Bains	L1+ bus D	62 min	75-80 min	EUR 1 594	EUR 6 923
Bonneville	L3+ bus D	65 min	45-50 min	EUR 1 556,50	EUR 5 796
Annecy	L2+ bus D	94 min	50 min	EUR 2 086	EUR 5 635

* CORRESPONDANCE À PONT-ROUGE ESTIMÉE À 5MN
** TEMPS DE PARCOURS EN HEURES DE POINTE (7H-9H ET 16H-18H) AVEC UN TEMPS DE CHANGEMENT DE 5MN À BACHET
*** SELON CHIFFRE TCS DE CHF 0,7-/KM ET MOYENNE NATIONALE DE 0,35€/KM, SANS COÛT DE PARKING NI PÉAGE

C'est le moment de tester les nouvelles mobilités douces. Et pour rejoindre une gare du Léman Express, depuis chez vous, pensez multimodalité : covoiturage, P+R, etc. Demandez conseil à la Centrale Mobilité.