

Diagnostic et plan d'actions mobilité ZIPLO

Atelier écoParc ZIPLO, spécial mobilité

Mardi 21 mai 2019, Skylab

Compte rendu en images et Synthèses



Atelier co-organisé par



Déroulement de la matinée

9h30 Accueil

- Mot de bienvenue – Introduction

10h00 Présentations

- Mobilité de la ZIPLO d’hier et d’aujourd’hui
 - Historique du plan de mobilité de la ZIPLO et de la Centrale mobilité (Sandra Brazzini, Centrale Mobilité)
 - Projets d'aménagements et d'infrastructures de transport (Martin Corminboeuf, Plan-les-Ouates)
- Présentation des résultats de l’enquête mobilité 2019
 - Pratiques actuelles, potentiel de report modal, représentation des différents modes (Sébastien Munafò, 6-t)

10h30 Ateliers de travail

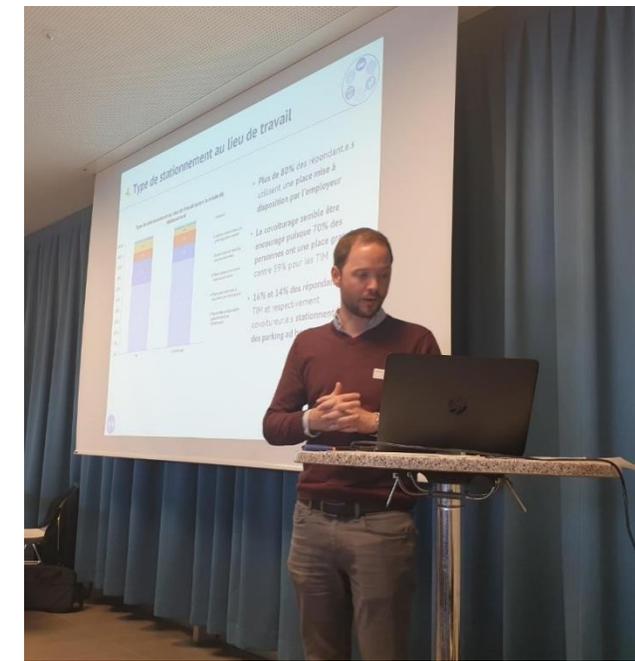
- Mobilité de demain pour la ZIPLO
 - 10h30 - 11h30 : Ateliers, tables rondes, rendu, discussion
 - 11h30 : Restitution et conclusion

12h Cocktail dinatoire

Présentations

Les intervenants

- Shayma Shaban, FTI
- Sandra Brazzini, Centrale Mobilité
- Martin Corminboeuf, Commune de Plan-les-Ouates
- Sébastien Munafò, 6t - bureau de recherche



Participants

Représentants des entreprises et des partenaires

- 26 représentants des entreprises
- 11 représentants des partenaires (AZIPL0, Commune, Canton de Genève, Centrale Mobilité, TPG)



Atelier

Partie 1

- Quelles sont les difficultés rencontrées par les usagers de la ZIPLO en termes de mobilité?
 - Approfondir le diagnostic en complément de l'enquête mobilité

Partie 2

- Quelles mesures devraient être déployées pour améliorer la situation?
 - Proposer des solutions en termes d'infrastructures, de services et de mesures organisationnelles



- Quelles sont les difficultés rencontrées par les usagers de la ZIPLO en termes de mobilité?
 - Approfondir le diagnostic en complément de l'enquête mobilité

Atelier – Partie 1

Pour compléter les résultats de l'enquête, plusieurs questions ont été posées

- Outre la distance, quels sont les obstacles à une pratique plus accrue des modes doux pour se rendre à la ZIPLO depuis la France voisine, par exemple depuis St-Julien/Archamps ? Existe-t-il des points noirs pour la pratique du vélo alentour et que faudrait-il entreprendre pour les supprimer ?
- Comment explique-t-on l'écart de pratiques entre France et Suisse concernant le covoiturage ? Est-il plus difficile de trouver un partenaire pour cela en Suisse ? Est-ce que l'offre alternative (TC/MD) est préférée lorsque l'on renonce à la voiture plutôt que de dépendre d'une équipe ?
- Pour les résidents suisses : quelles sont les principales lacunes de l'offre TP ? Couverture spatiale ? Étendues horaires et cadences ?
- Quel est selon vous le juste prix d'une place de stationnement sur votre lieu de travail ? Est-ce que le stationnement des deux-roues motorisés devrait aussi faire l'objet d'une régulation/tarifification ?
- Est-ce que la mise à disposition de véhicules en libre-service (vélos/trottinettes) aux futures gares du CEVA pourrait vous faire opter à l'avenir pour cette solution (TC+dernier kilomètre) ?
- Quelles améliorations souhaitées pour le système de navettes ? Notamment en France ?
- Quels sont les dispositifs de retours garantis pour les covoitureurs et comment l'améliorer ? Est-ce que de meilleures garanties sur ce point pour vous faire opter pour cette solution ?

Atelier – Partie 1

Compte-rendu des tables rondes (1/3)

Obstacles à un recours accru aux modes doux

- Manque d'aménagements/pistes cyclables
- Sentiment d'insécurité
- Problème aussi de culture, éducation
- Maillage insuffisant
- Méconnaissance du réseau cyclable
- Manque de passages piétons, de parkings vélos
- Partage des espaces vélos/voiture/bus pas évident
- Stationnement sur espaces dédiés à la mobilité douce, stationnement sauvage lié aux travaux

Écarts de pratique covoiturage entre FR et CH

- Pas de transports publics pertinents et/ou peu de fréquence incitent les français au covoiturage
- Les suisses ont plus d'alternatives à disposition
- Plus que différence FR/CH, il faut distinguer urbain/rural
- Travail en production plus favorable au covoiturage
- Difficile avec contraintes familiales

Atelier – Partie 1

Compte-rendu des tables rondes (2/3)

Lacunes de l'offre TP

- Pas assez de fréquence
- Temps de parcours ZIPLO/ GVA, et depuis Cornavin
- Différencier urbain/rural
- Problème des tangentielles sur les lieux en dehors des centres-villes
- Le prix des transports publics
- L'offre, surtout du côté d'Annecy
- Si temps de parcours long, décompter le temps de travail dans le train

Stationnement (prix et régulation deux-roues)

- Parfois payant et trop cher
- Tarifs différenciés selon distances et alternatives
- Oui pour régulation/ tarification des 2RM
- L'entreprise doit mettre en place une politique d'attribution des places et de tarification
- Manque de P+R aux entrées de Genève (revoir propositions avec Archamps et Vitam; voir du côté de Meyrin et zone de Thoiry)
- Avoir plus de P+R avec navettes ensuite

Atelier – Partie 1

Compte-rendu des tables rondes (3/3)

Dernier km et liaisons Lemman Express

- Intéressant d'avoir une flotte en libre-service (vélos ou trottinettes) à Bachet
- Créer une voie verte reliant le Bachet à la ZIPLO pour assurer la sécurité
- Les vélos électriques 45km/h sont intéressants à l'échelle cantonale
- Problématique de la pratique saisonnière
- Avoir une ligne de bus performante et avec beaucoup de capacités

Amélioration système de navettes

- Utilisateurs satisfaits
- Plus de fréquence,
- Horaires non adaptés ou pas assez tôt
- Ne résout pas les bouchons
- Avoir des voies dédiées (covoiturage/navettes)

- Quelles mesures devraient être déployées pour améliorer la situation?
 - Proposer des solutions en termes d'infrastructures, de services et de mesures organisationnelles

Atelier – Partie 2

Compte-rendu des tables rondes (1/4)

Au niveau des infrastructures

- Développer les infrastructures de mobilité douce (pistes cyclables, chemins et passages piétons) et de manière transfrontalière
- Avoir une flotte de vélos/ trottinettes en libre-service
- Réaliser des douches et vestiaires pour les cyclistes
- Créer des bornes de recharge électriques dans les nouveaux bâtiments
- Augmenter l'offre TC, la capacité de la ligne D
- Améliorer les correspondances entre bus et tram
- Créer une voie bus/navettes à la douane
- Créer une offre d'autopartage dans la zone
- Faire connaître et développer les P+R, notamment aux gares du Lemman Express
- Revoir le schéma de circulation dans la zone
- Tester un sens de circulation différent aux heures de pointe
- Avoir des places de stationnement 3h sur domaine public pour visiteurs
- Créer un parking satellite pour le dépannage
- Créer un péage « zone industrielle »

Atelier – Partie 2

Compte-rendu des tables rondes (2/4)

Au niveau des services

- Avoir à disposition des outils de gestion de la mobilité
- Disposer d'un outil de gestion des parkings
- Développer des solutions internes de navettes
- Renforcer les contrôles de police (circulation, vitesse)
- Développer les partenariats avec les petites entreprises
- Disposer d'un comparateur de prix/de temps des différents modes de transports
- Avoir plus de services à destination : restaurants, crèches, poste, etc.
- Avoir un outil spécifique à la ZIPLO pour le covoiturage
- Développer des navettes inter-entreprises avec des fonds communs en partenariat avec les TPG

Atelier – Partie 2

Compte-rendu des tables rondes (3/4)

Au niveau de la communication

- Faire changer les habitudes, les perceptions
- Se libérer des « a priori »
- Mieux faire connaître le Centrale mobilité et le plan de mobilité (via la charte mobilité)
- Mieux communiquer sur les outils et les alternatives existantes
- Valoriser le réseau des P+R, les parkings vélos, les services annexes (crèche, restaurants, fitness, etc.)
- Plateforme de communication relai dans les entreprises
- Créer un kit mobilité du nouvel arrivant
- Développer un argumentaire pour convaincre les directions

Atelier – Partie 2

Compte-rendu des tables rondes (4/4)

Au niveau organisationnel

- Offrir des subventions pour les transports publics
- Avoir des tarifs attractifs pour le Léman express
- Décompter le temps de travail dans le train
- Proposer des incentives pour la mobilité douce
- Favoriser le télétravail, quand c'est possible
- Flexibiliser le travail pour décaler les heures d'arrivée et de départ
- Horaires des équipes de production et difficulté de gestion du chevauchement
- Poser des contraintes via la tarification des parkings
- Créer un péage « zone industrielle » (?)
- Fiscaliser les places si nécessaire
- Optimiser les parkings existants pour offrir plus de places
- Mutualiser les places vacantes, certains parkings

Contacts

Pour toute question, complément d'information, ou intégrer le plan de mobilité de la ZIPLO

Mairie de Plan-les-Ouates

Martin Corminboeuf

Ch. des Chevaliers de Malte, 3

1228 Plan-les-Ouates

T : 022 884 69 92

M.CORMINBOEUF@plan-les-ouates.ch

www.plan-les-ouates.ch



FTI Fondation pour les terrains industriels de Genève

Shayma Shaban

av. de la Praille 50 | Carouge

CP 1115 | 1211 Genève 26

T : 022 304 48 76

shayma.shaban@fti.geneve.ch

www.fti.geneve.ch



Centrale mobilité

Sandra Brazzini

Avenue du Mail, 1

1205 Genève

T : 022 809 02 63

brazzini@mobilidee.ch

www.ziplo.ch

www.centralemobilite.ch



Merci à tous de votre participation!

Nos remerciements aux partenaires présents :

