

Workshop écoParc

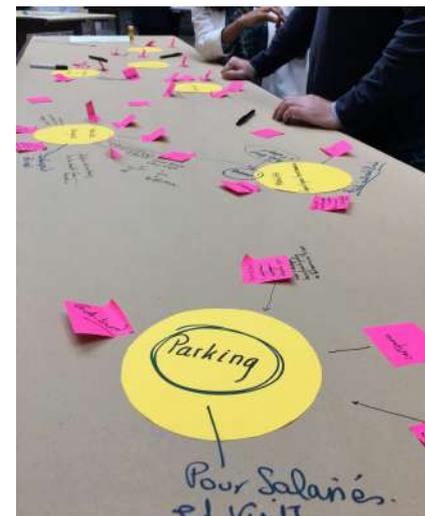
ZDAM Meyrin-Satigny

Restitution du workshop



40 représentants
d'entreprises aux
anciens bureaux
de HP

Identité/ Qualité de vie/ Mobilité/ Mutualisation



IDENTITÉ
QUALITÉ DE VIE
MOBILITÉ
MUTUALISATION

Surface
gaspillée

(?)
COMMENT TROUVER
UN EQUILIBRE ENTRE
DEVELOPPEMENT COHERENT
ET IDENTITE DES
ENTREPRISES ?

Zone dynamique

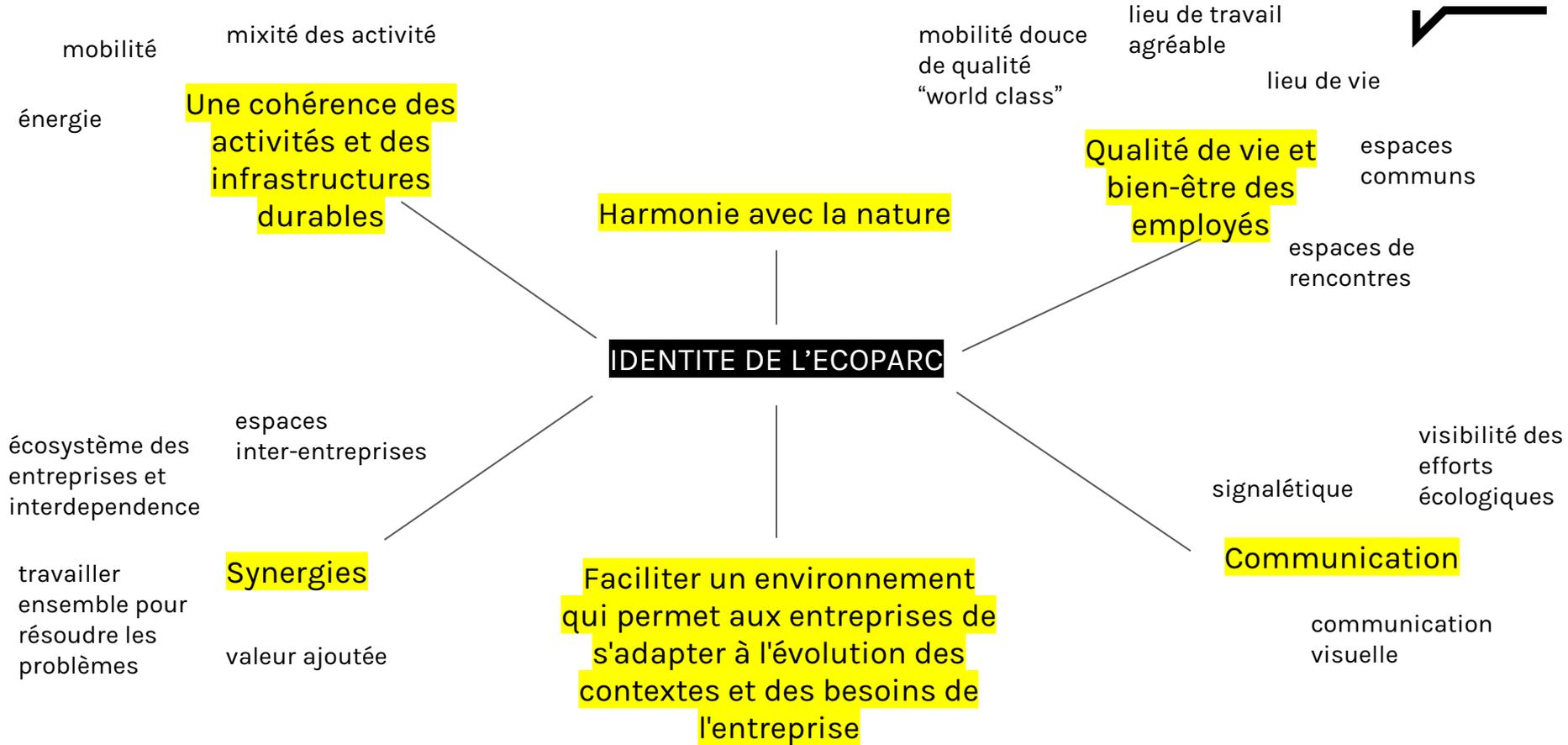
& Gouvernance

Infrastructures adaptées aux besoins

Accepter de passer
de la méthode "je peux seul"
à celle du "je résout avec..."

Remise en cause
permanente pour
rester en phase avec notre
monde actuel et
futur.





-

Trafic et congestion sur
Route de meyrin et
Nant-d'Avril

Manque de
signalétique

Rues étroites et trop
d'espaces de parkings

Pas de sortie à
gauche sur la route
de Meyrin

POINTS DURS ET SOLUTIONS DE MOBILITE

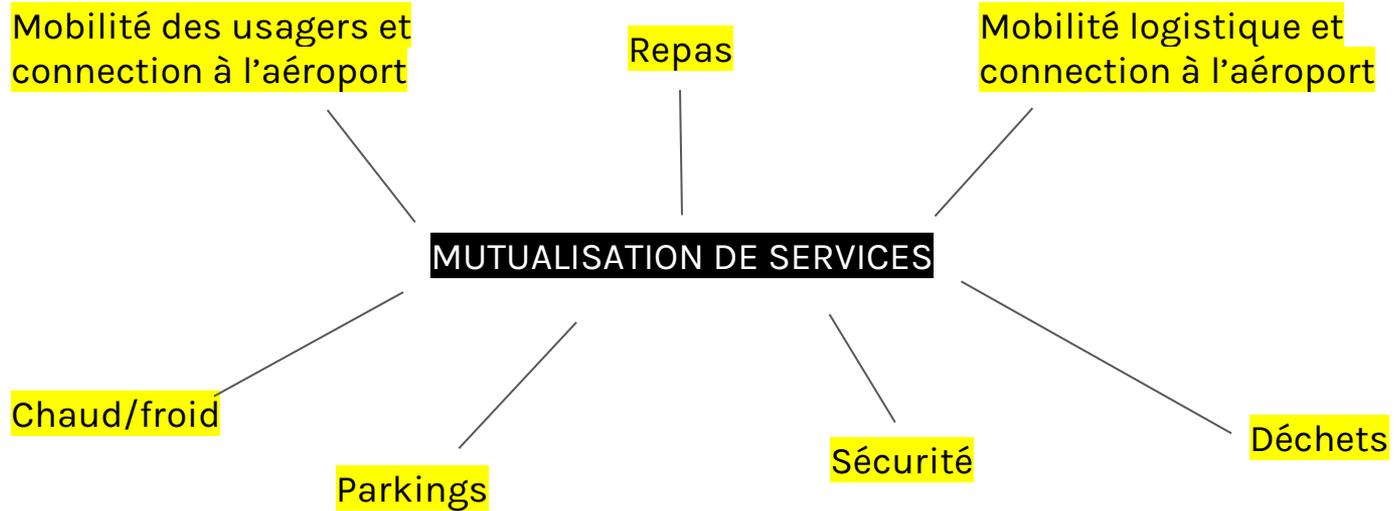
+

Meilleure fréquence
des 2 gares de
train de Meyrin
et Zimeysa

Piste cyclable autour
de la zone et la
traversant

Meilleure
accessibilité
à la zone depuis les
arrêts de trams

Plateforme pour les
poids-lourds



ÉNERGIE
DÉCHETS
SÉCURITÉ
MOBILITÉ DES USAGERS
MOBILITÉ LOGISTIQUE
CO-CREATION & DEVELOPPEMENT

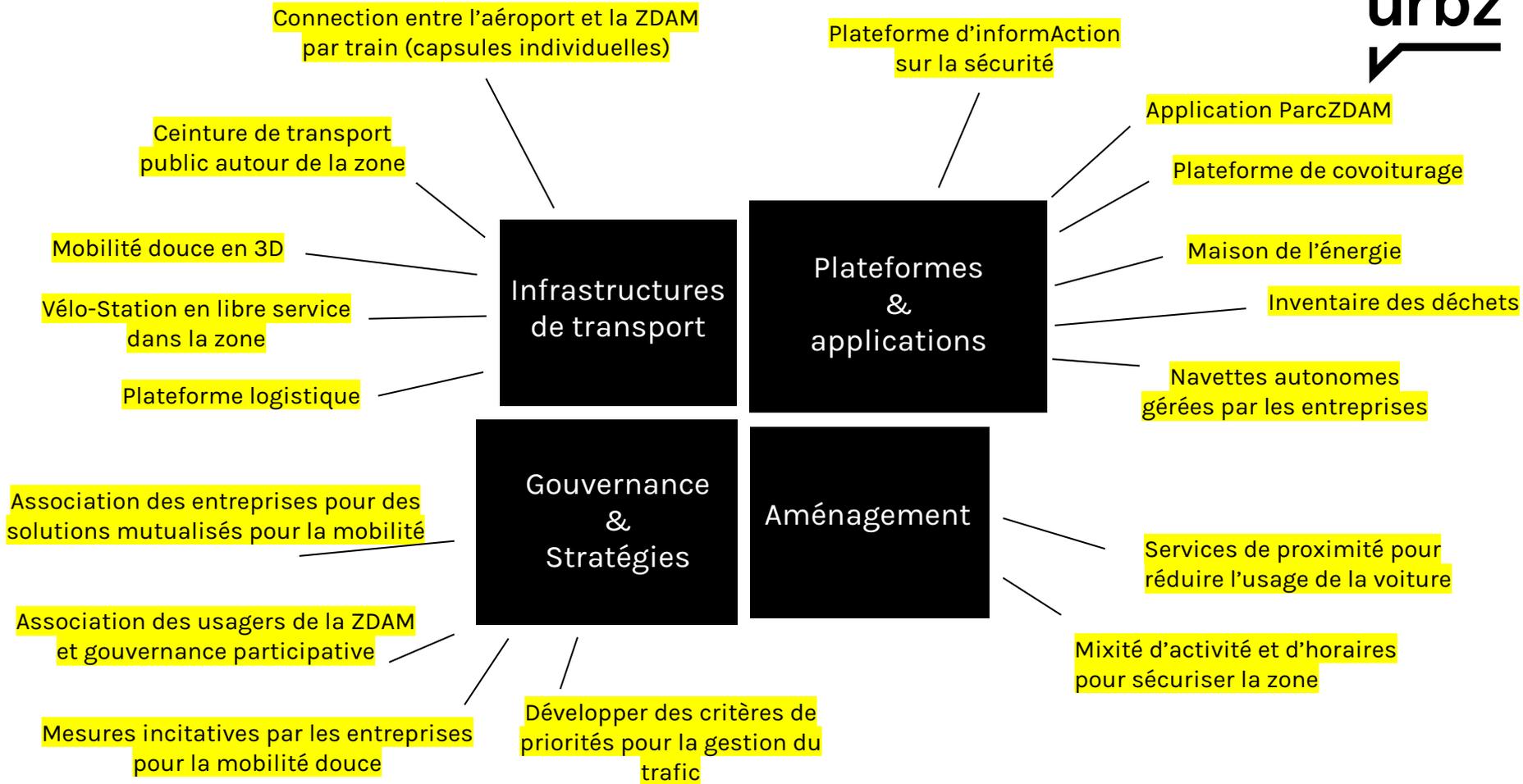
OBJECTIFS



Piste à explorer + développer

① → Coopération
 → Mise en place d'une plateforme
 → Création d'une application
 → Services de proximité en auto
 → Vélo station

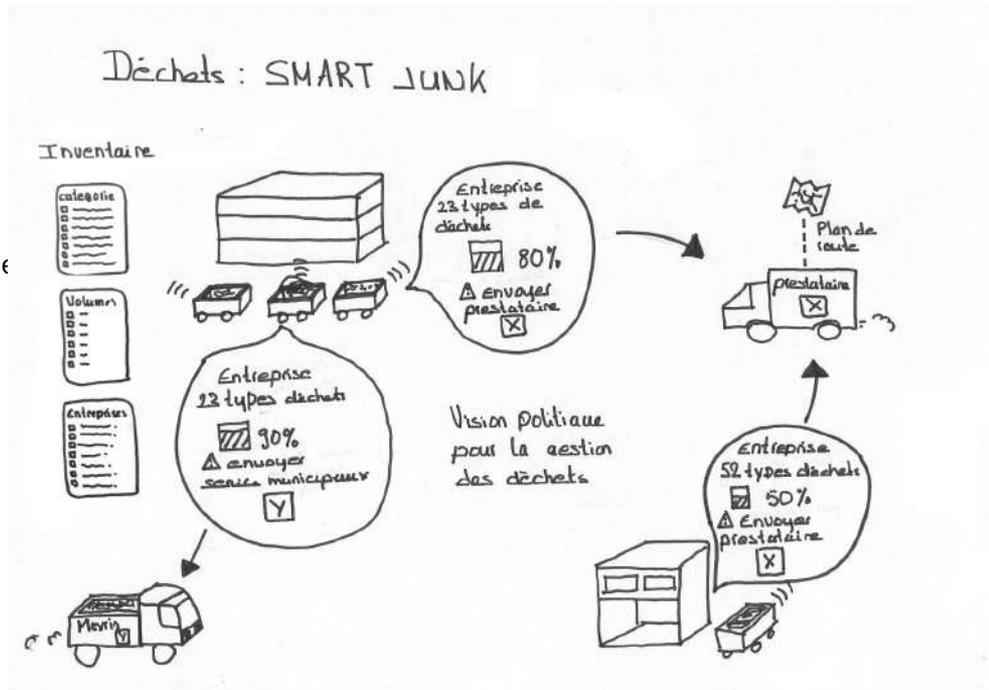
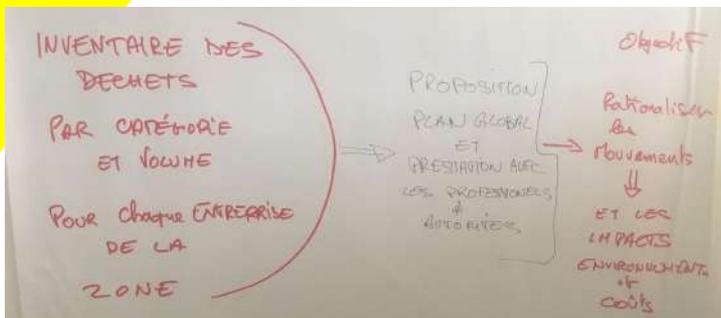
② Création destinée aux transports publics en bus avec des services supplémentaires



DÉCHETS

Inventaire des déchets

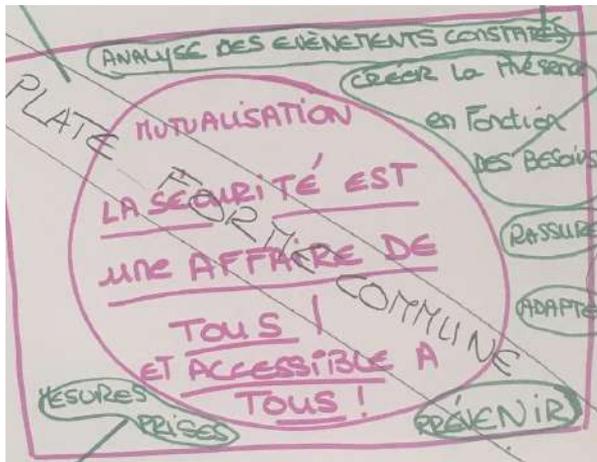
- Inventaire des déchets par catégorie/volumes/entreprises
- Définir une vision politique pour la gestion des déchets
- Stimuler des prestations de services professionnels



SÉCURITÉ

Plateforme d'informAction

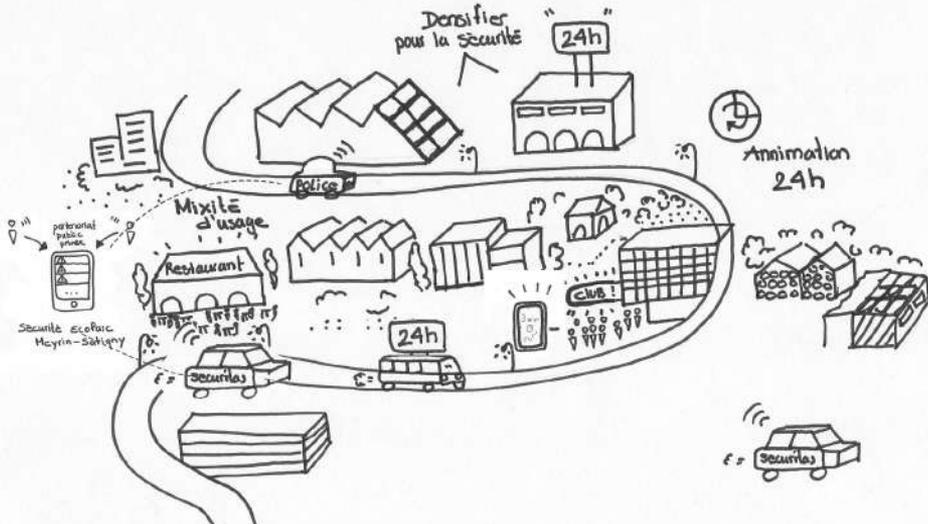
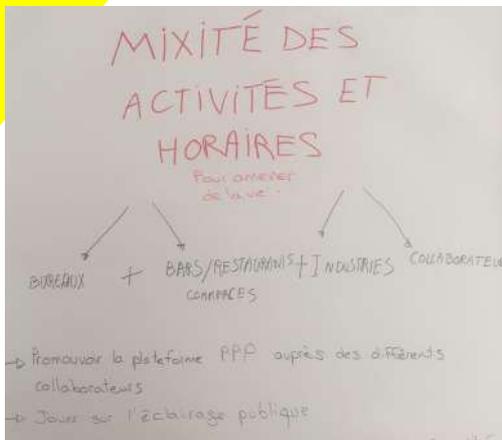
- Application open-source pour cartographier des situations d'insécurité en temps réel
- Action inter-entreprises, partenariat public-privé



PUBLIC - PRIVÉ

Densité, mixité, visibilité

Mixité d'activité et d'horaires pour sécuriser la zone



MOBILITÉ DES USAGERS

→ Infrastructures de transport à mettre en place dans la zone

Infrastructures de mobilité douce en 3D (en hauteur) pour le dernier kilomètre

Ceinture de transport public autour de la zone

Vélo-Station en libre service dans la zone

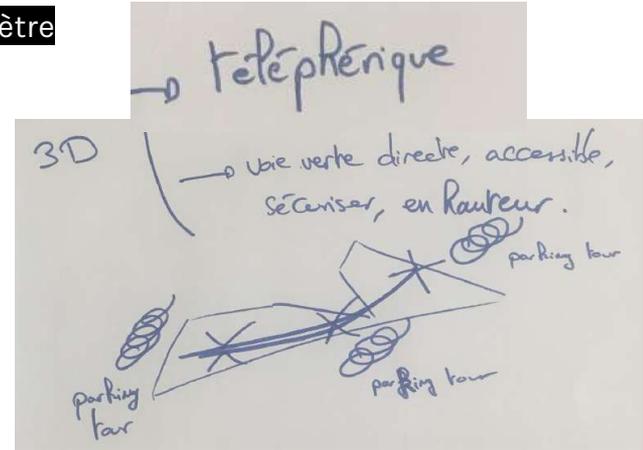
Connection entre l'aéroport et la ZDAM par des capsules individuelles

→ Plateformes pour la mutualisation de services

Navettes autonomes sur demande gérées par les entreprises

Plateforme de covoiturage

Application ParcZDAM pour la mutualisation des parkings existants



- ① → Covoiturage
 Mise en place d'une plateforme
 → Création d'une application
 → Services de proximité
 ex: crèche
 → Vélo station
- ② Ceinture destinée aux transports publics où les derniers 10 mètres sont faits à pied.

MOBILITÉ DES USAGERS

→ Stratégies de réduction de l'usage de la voiture individuelle

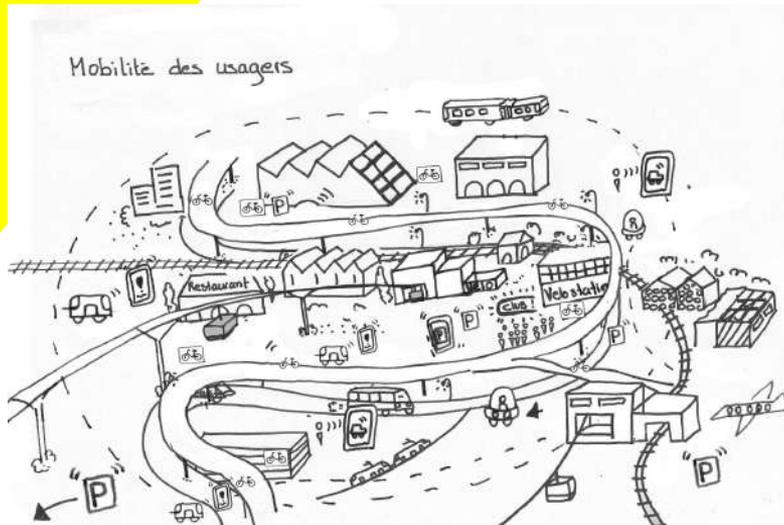
Mesures incitatives (entreprises envers les employés) pour la mobilité douce

Gestion du trafic sur les voies principales par la mise en place de critères de priorités

Services de proximité pour réduire les déplacements en voiture dans la zone

→ Modèle organisationnel pour la collaboration inter-entreprises

Association des entreprises pour des solutions mutualisées pour la mobilité



Values / Valeurs ajoutées
 Bien-être / Qualité de vie
 Productivité
 Réduction absentéisme
 Environnement (écologie)
 Attractivité / Développement

MOBILITÉ LOGISTIQUE

Plateforme logistique

- Plateforme logistique de déchargement des grands camions
- Point de collecte et de distribution de marchandise à l'échelle de la ville de Genève pour éviter la circulation de grands camions dans les milieux urbains

Mobilité Logistique

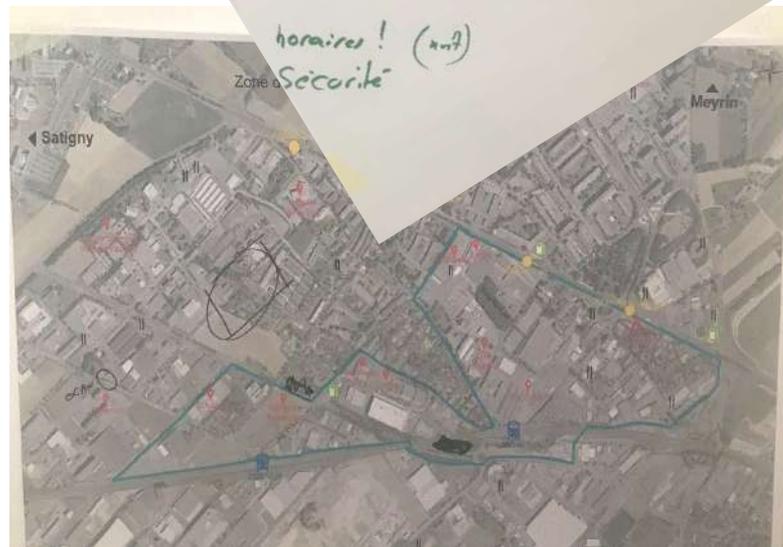
Plateforme de logistique



↑
Espace vide
adaptable et modulable.

- Plateforme traf./partais/attitude
- Augmentation transfert Longuedistance - Local
Noir de trafic
Electrique

horaires! (ant)
Zone Sécurité



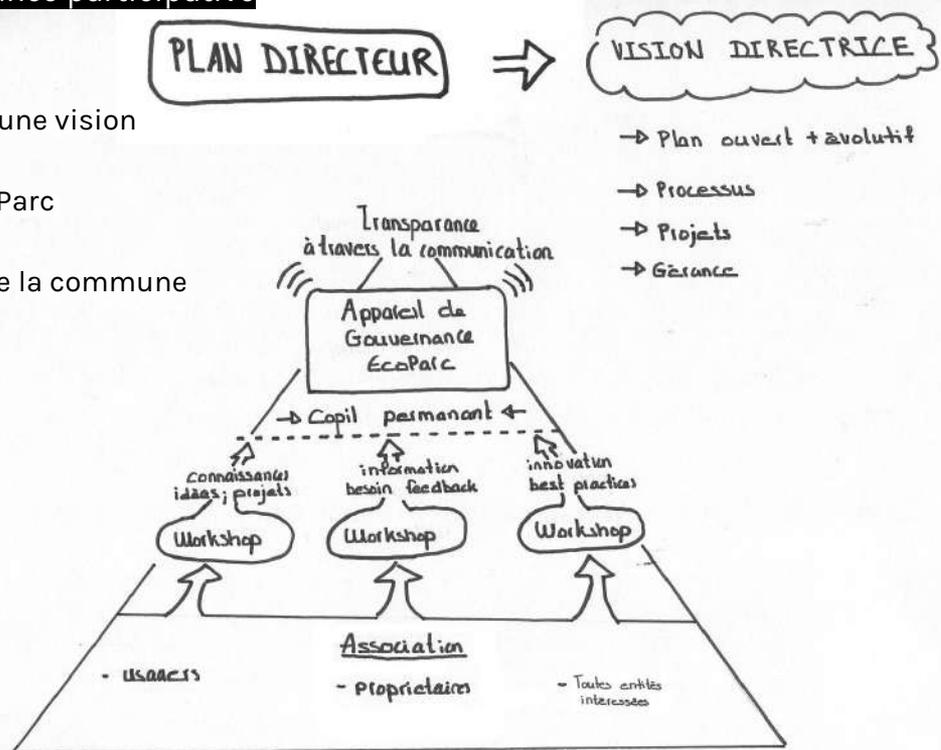
CO-CREATION & DEVELOPPEMENT

Association des usagers de la ZDAM et gouvernance participative

- Processus pour réaliser des projets et développer une vision partagée et évolutive
- Système de gouvernance locale à l'échelle de l'écoParc
- Représentation des entreprises forte
- Copil permanent avec FTI comme leader au côté de la commune
- Transparence et communication

But: Plan directeur à 10 ans
Garant de

signe une charte



- Plan ouvert + évolutif
- Processus
- Projets
- Gérance

RÉFLEXIONS POUR LE PDZDAM

Comment le PD peut-il donner des **directions fortes pour le développement de la zone tout en restant flexible**

Comment le PD peut devenir un **outil visionnaire de communication pour les développeurs privés et les entreprises**

La qualité de vie est directement liée à la mobilité, à l'espace public, aux commerces et aux services.

Comment **imaginer des infrastructures et des services qui améliorent la qualité de vie?**

Comment **optimiser les terrains appartenant à la FTI et à la commune** pour donner une direction forte au développement du quartier?

Comment coordonner et intégrer **les retours des démarches participatives** au développement du PD?